

Alfa Romeo TZ3 Corsa - premiata dalla passione

Su invito del RIAR, organizzatore della 3^a edizione di RealAlfa tenutosi in giugno presso il Museo Alfa Romeo di Arese, Alfa Delta ha portato nel "Santuario" del Biscione l'unico esemplare esistente della Alfa Romeo TZ3 Corsa. È stato un grande successo, con l'esclusiva Gran Turismo carrozzata Zagato che ha calamitato l'attenzione di tutti i presenti meritandosi il premio riservato alle Istant Classic. La TZ3 Corsa è un'autentica one-off da competizione, basata su un telaio in composito della Gillet-Vertigo, una GT da competizione che prese parte nelle stagioni 2005 e 2006 al Mondiale FIA GT. La vettura, scaturita da un progetto in stretta collaborazione tra Zagato e Alfa Romeo con la partecipazione anche del Centro Stile della Casa milanese, è stata realizzata com-

pletamente in modo artigianale, ed è rimasta un pezzo unico di proprietà di colui che l'ha finanziata: l'industriale e collezionista tedesco Martin Kapp, che l'ha fatta realizzare per affiancarla alle TZ1 e TZ2 che, beato lui, già si trovavano nel suo "garage". Inizialmente era stato montato un motore Alfa Romeo V6 3.2 Busso potenziato, poi sostituito dall'attuale V8 4,2 litri da 500 CV di derivazione Maserati. La vettura si trova attualmente in Italia per-



Alfa Romeo Tz3 Corsa durante la premiazione al Concorso di conservazione e restauro Maurizio Tabucchi: a premiare Maria Lisa Tabucchi, figlia di Maurizio.

ché affidata dal proprietario ad Alfa Delta per la soluzione di alcuni inconvenienti emersi nel corso dell'ultima uscita in pista e la revisione completa che ha riguardato anche l'impianto frenante, con la sostituzione di dischi e pompe freno, alcuni particolari delle sospensioni e una verifica di impianto elettrico e cablaggi, per finire con la sostituzione del serbatoio FT3 omologato, dato che l'ob-

iettivo era quello di rimettere la vettura in condizioni di effettivo utilizzo.

Terminato l'assemblaggio, dopo le prove statiche di messa in moto e manovrabilità del cambio, la TZ3 Corsa è stata portata sul Circuito Tazio Nuvolari per uno shakedown eseguito da Roberto Restelli, che ha girato per circa un'ora a ritmo brillante con la vettura senza riscontrare anomalie.